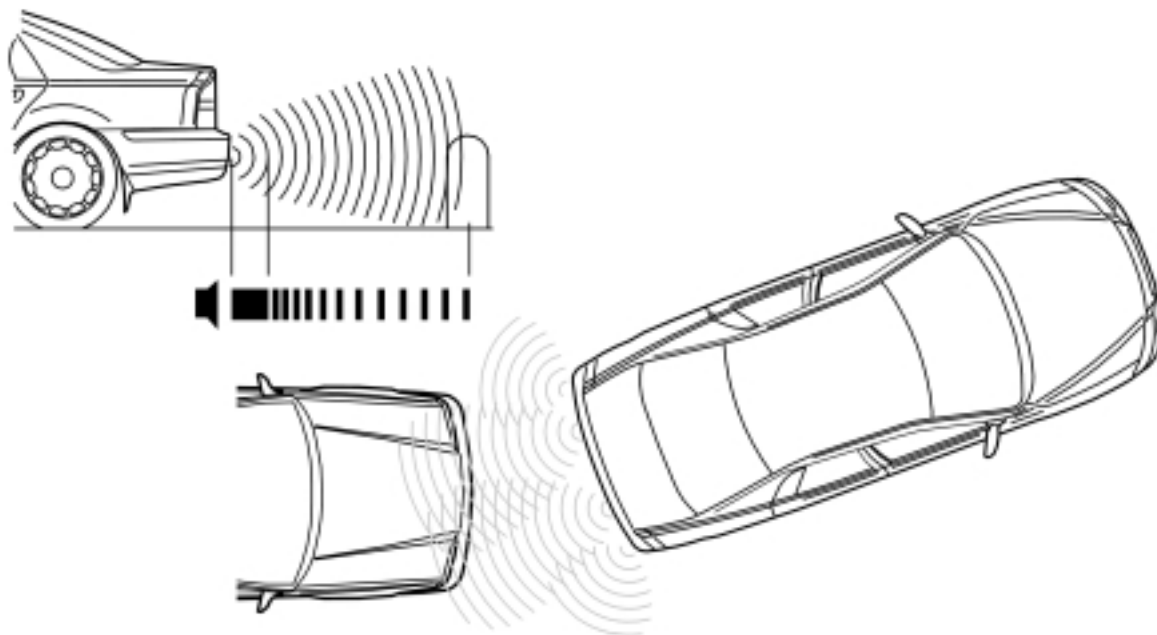


Section	Group	Weight (Kg/Pounds)	Year	Month
3	36		2004	02

---

## Parkeerhulpeenheid (PAM), achter



M8600662



A0000162



A0000163



Nm  
lbf.ft

A0000161



A0000180



48h

A0000214

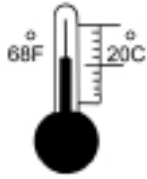


2 h

A0000177



A0801178



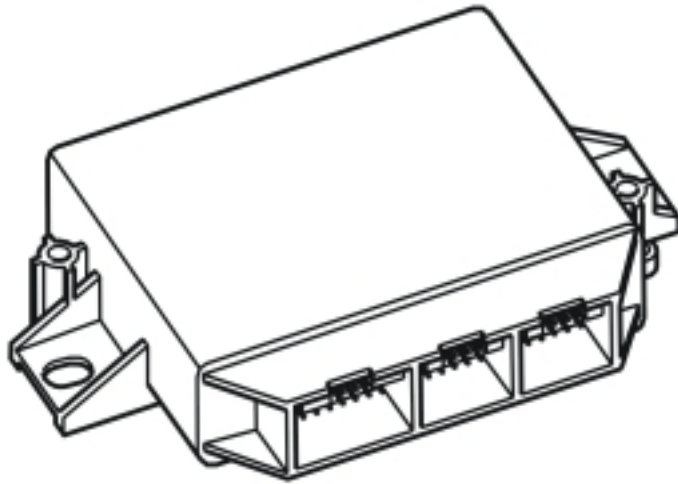
M0000232



A0000192

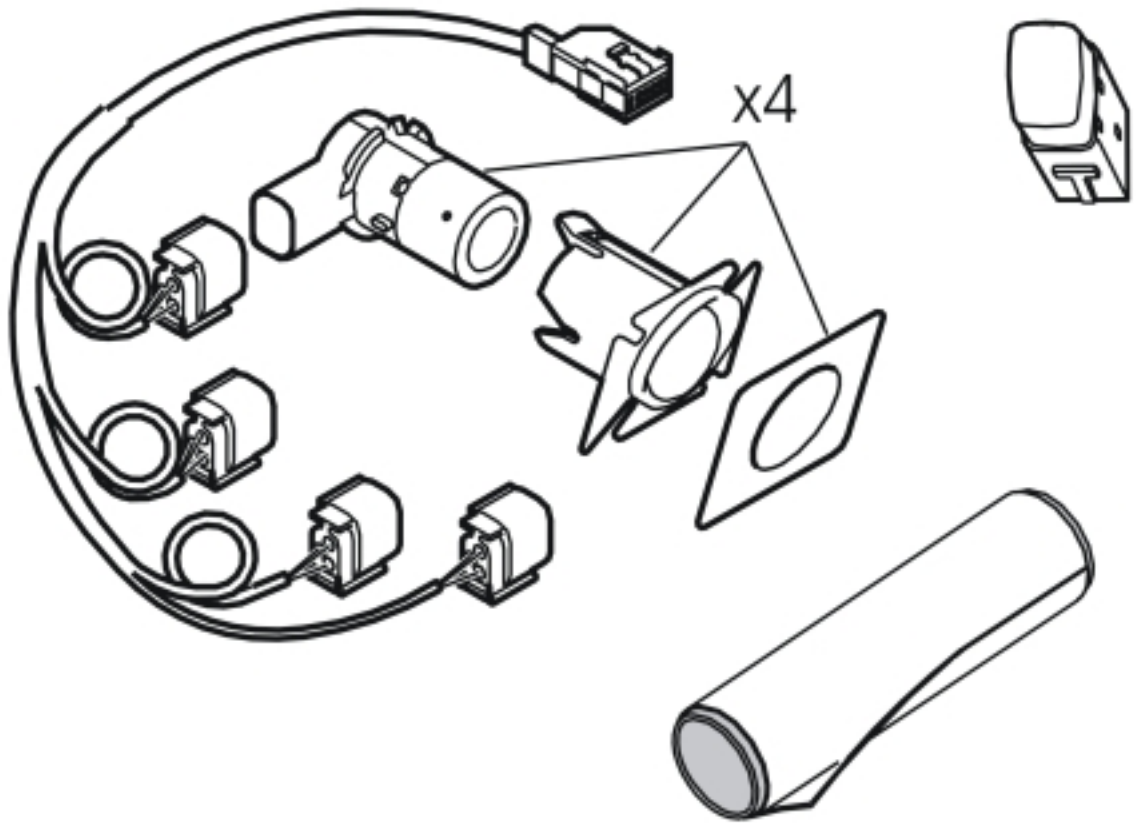


A0000172



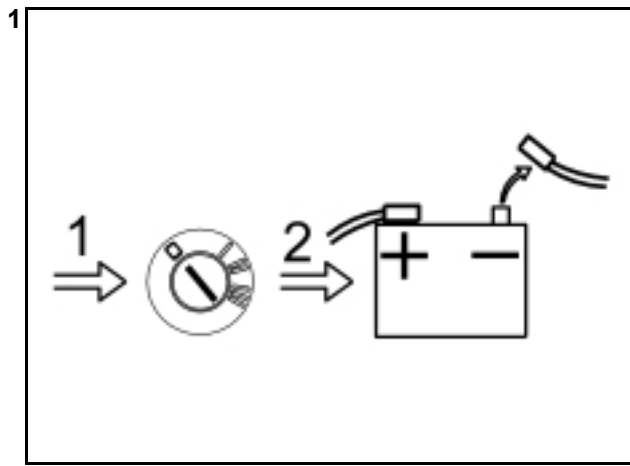
x2

D3603581

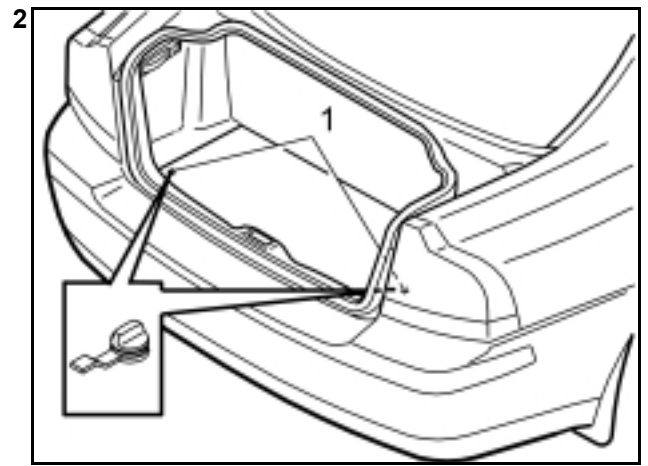


D3603434

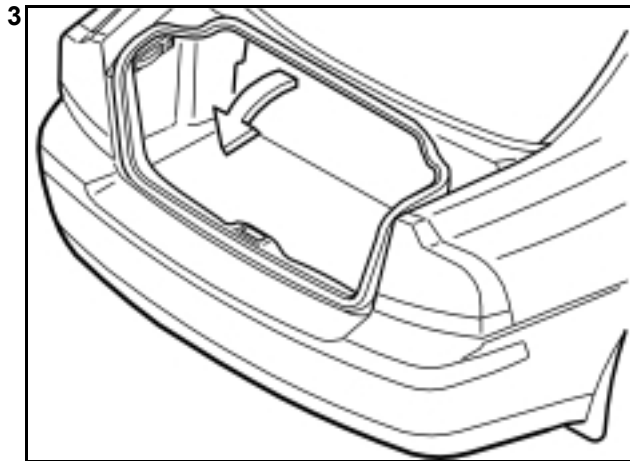




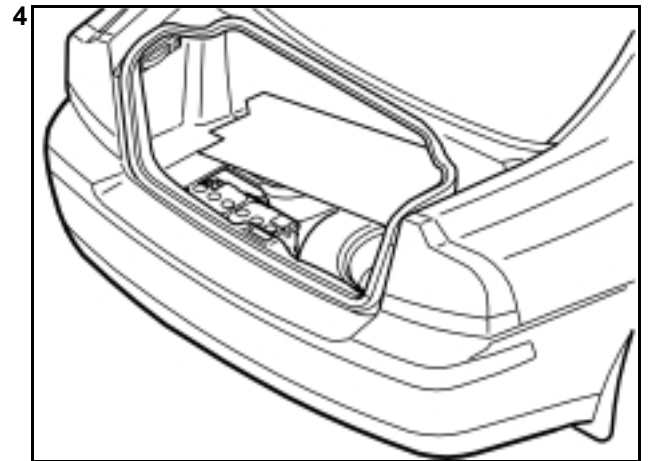
A8800136



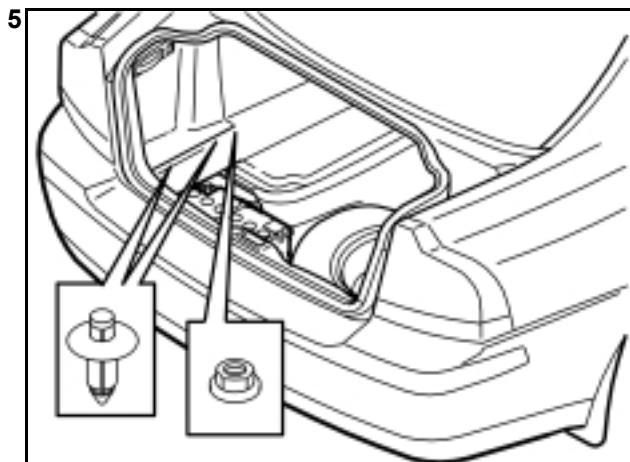
M8503480



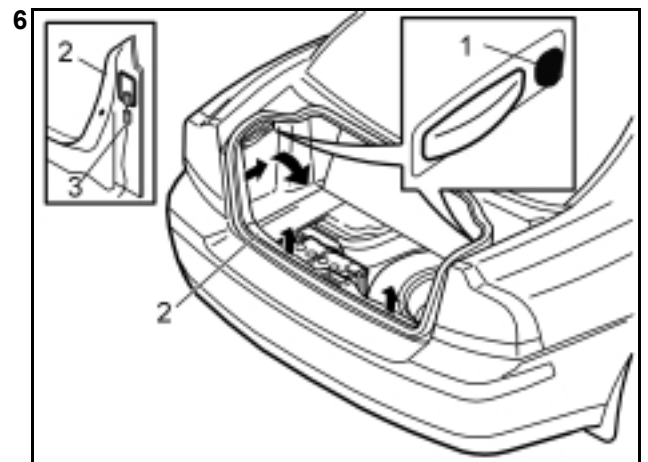
M8503481



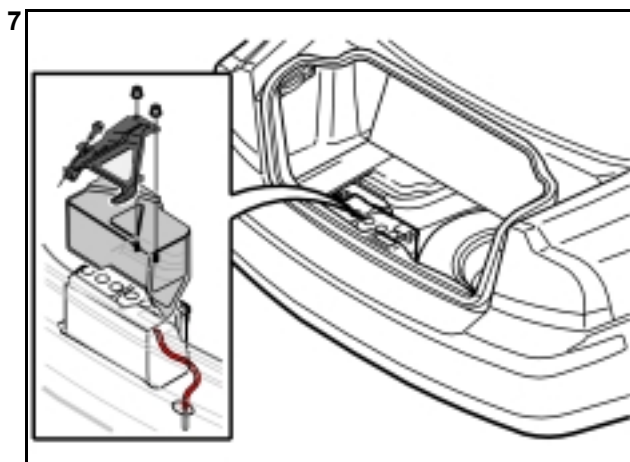
M8503482



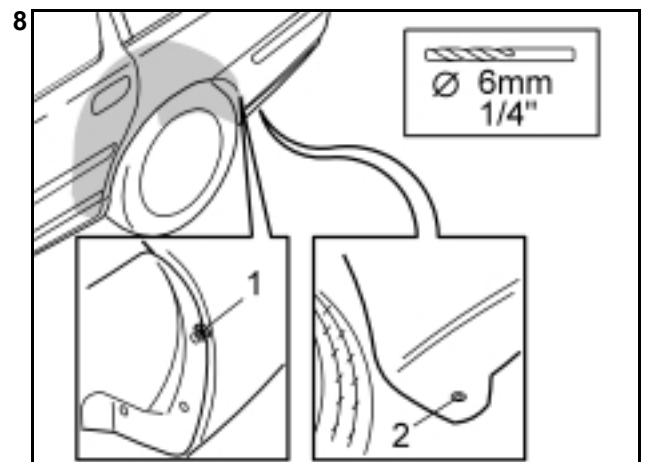
M8902133



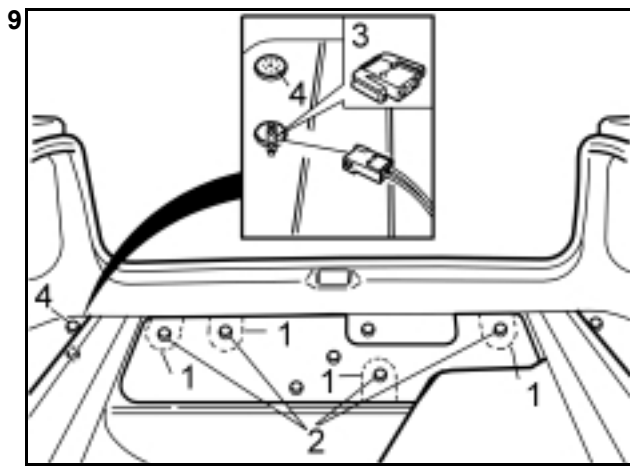
M8503264



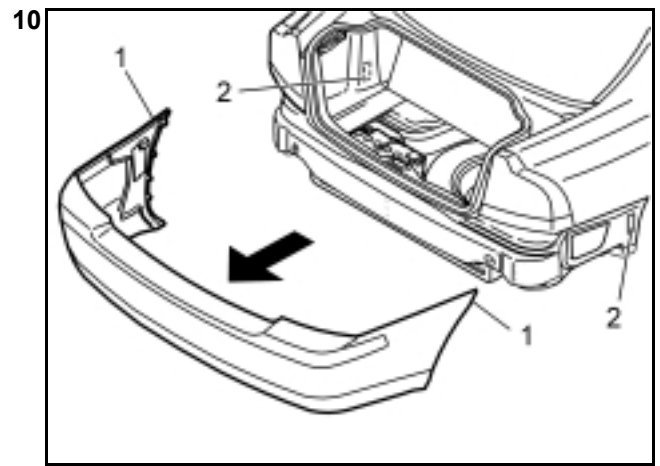
M8901860



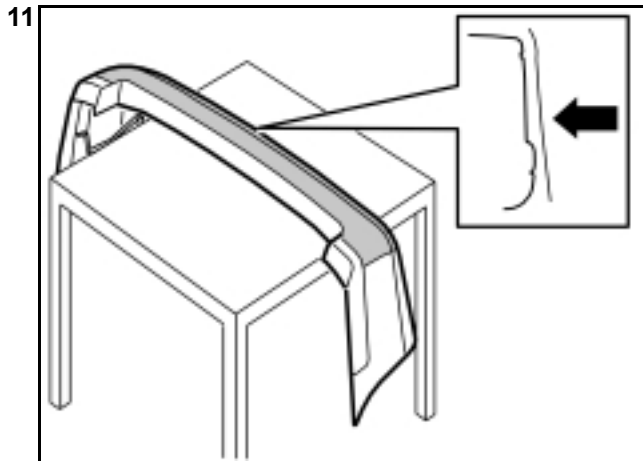
M8600489



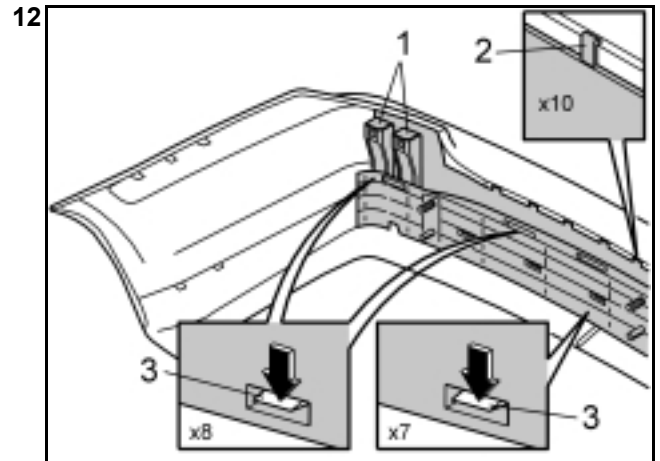
M8101448



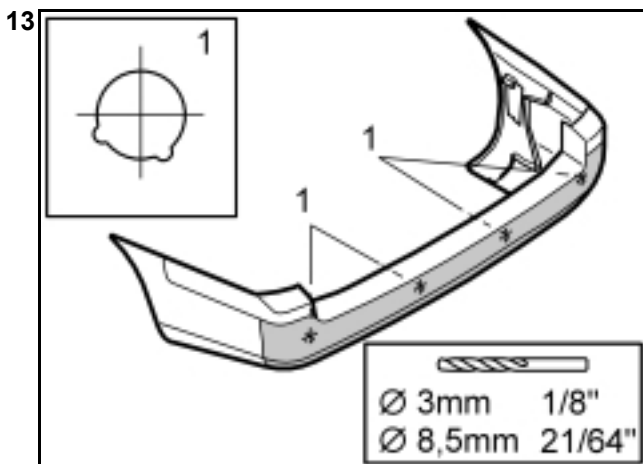
M8600582



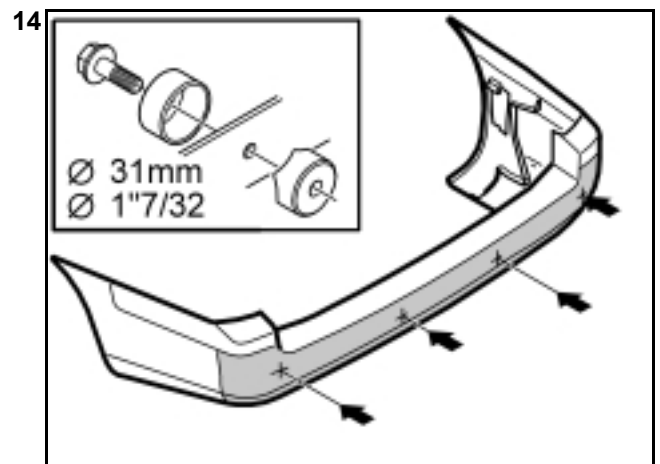
M8600423



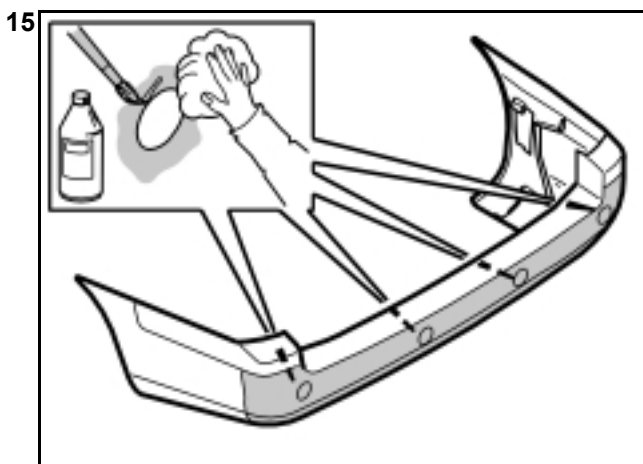
M8600663



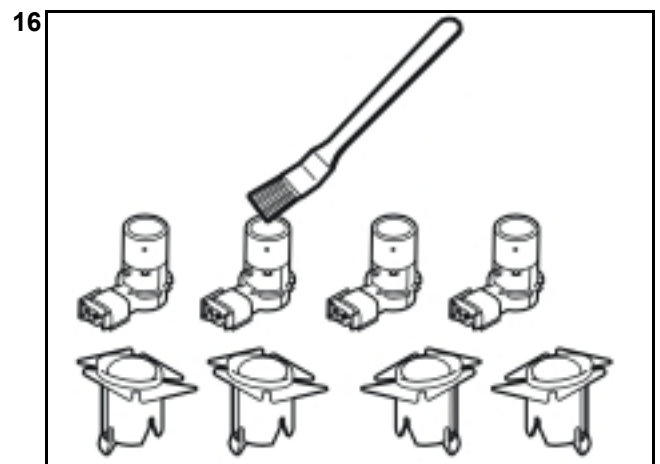
M8601229



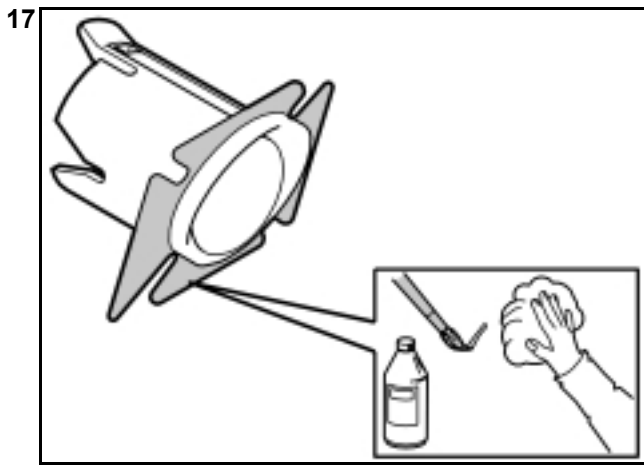
M8600666



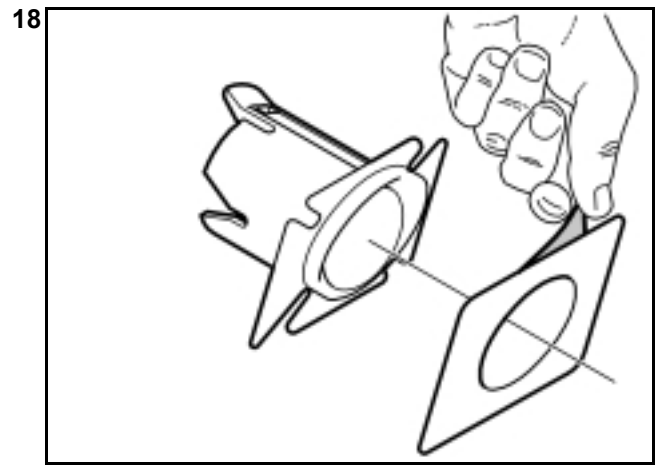
M8600426



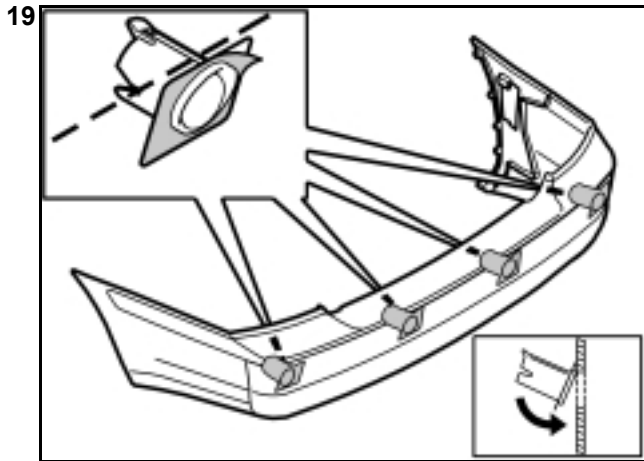
M3603452



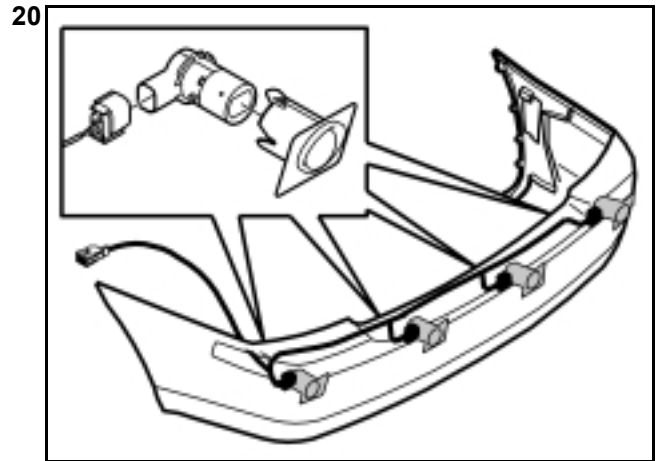
A3601751



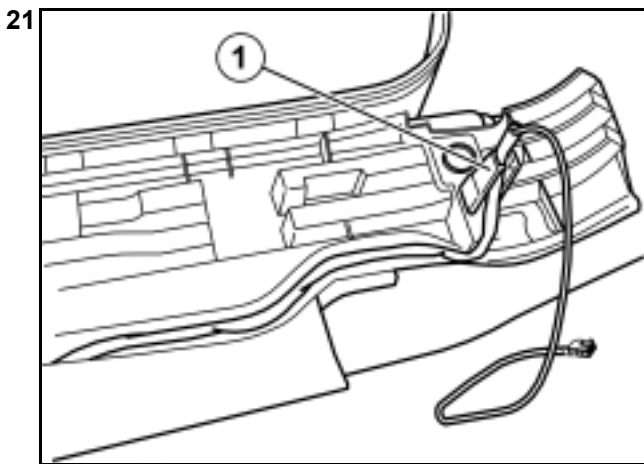
A3601752



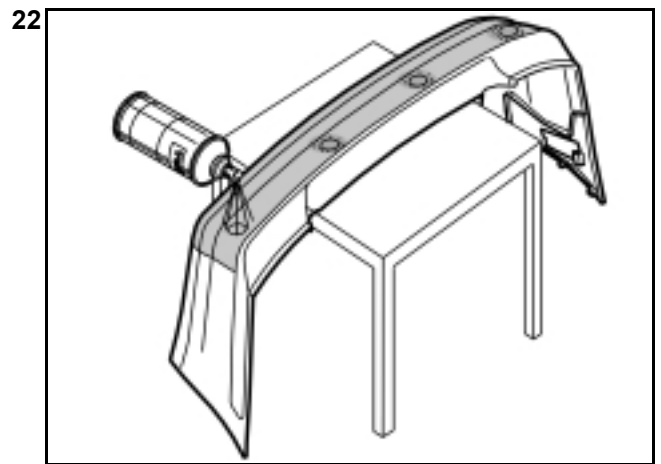
D8600321



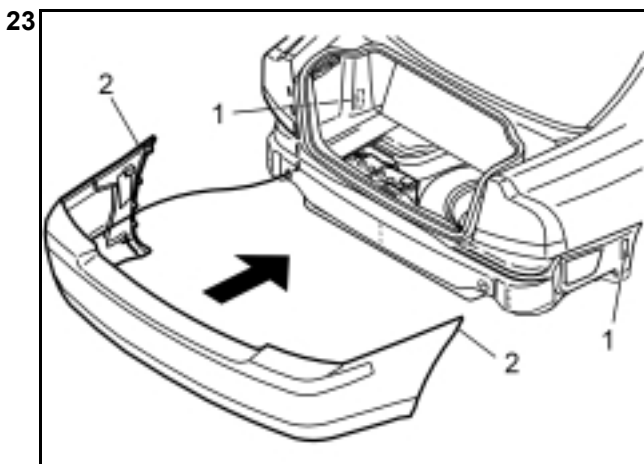
M8601225



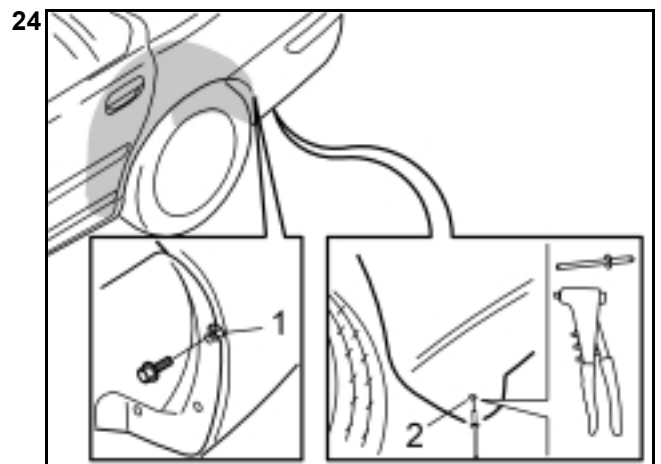
M8601227



D8601213

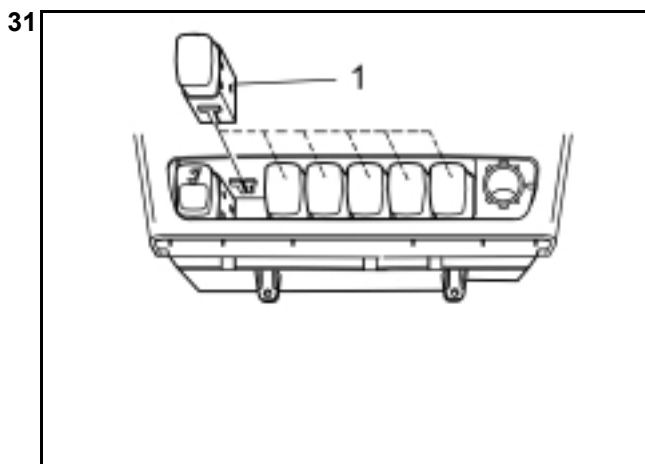
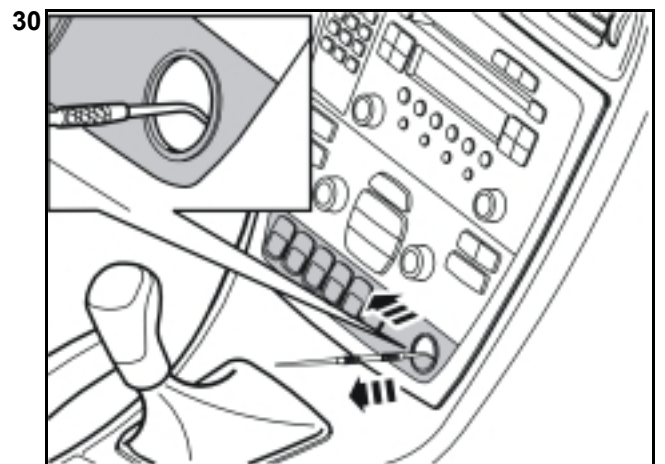
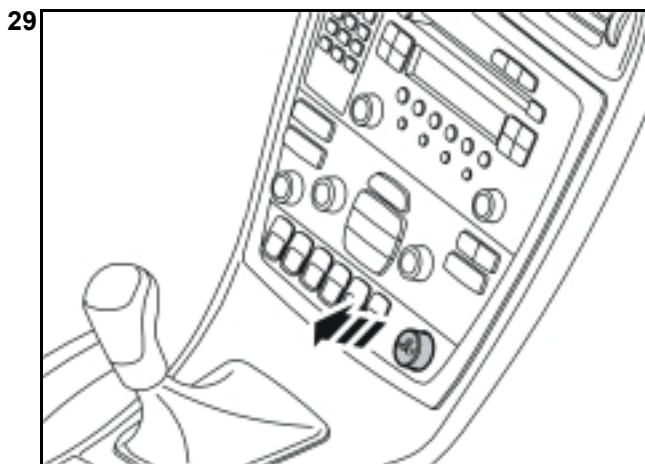
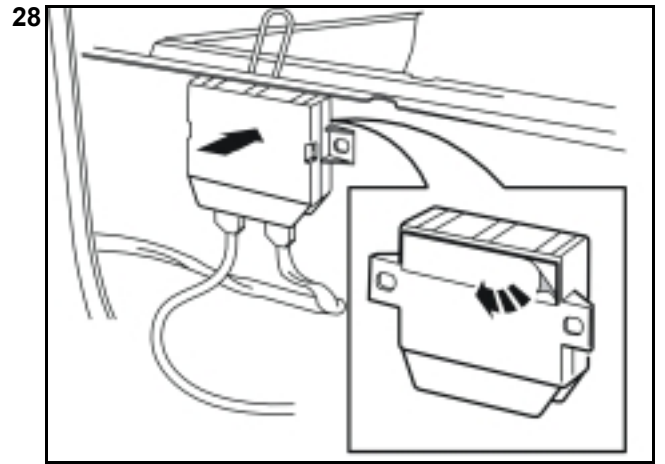
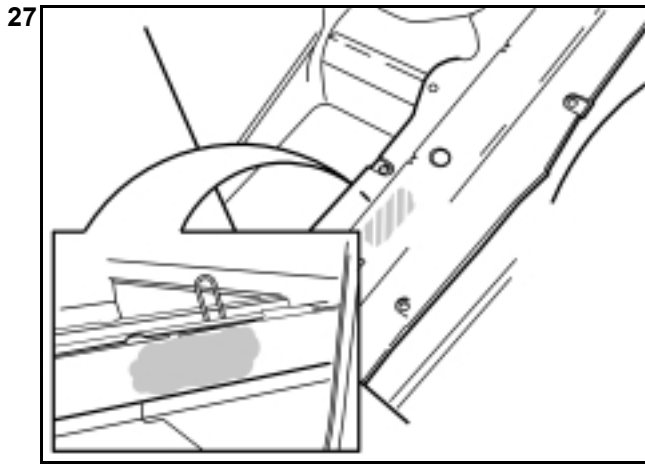
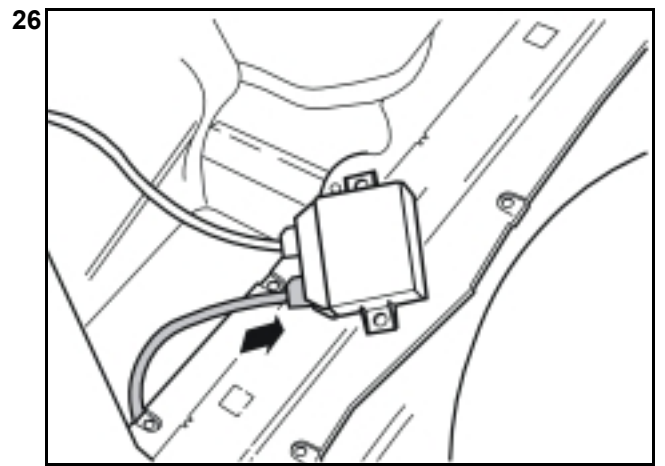
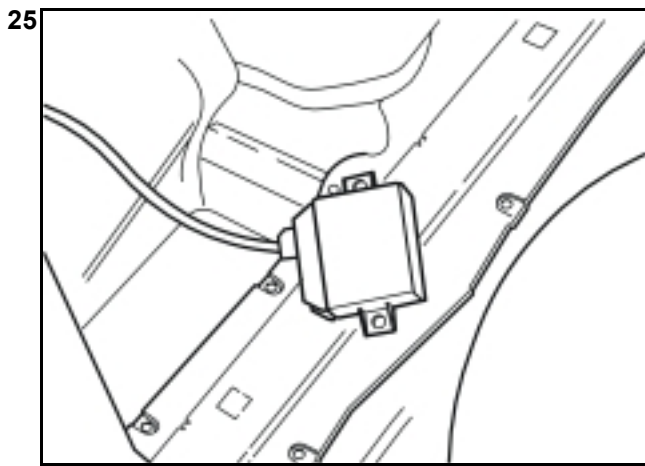


M8601226



M8600586







# Nederlands

## INLEIDING

- **OPMERKING! Lees eerst de hele tekst voordat u met de werkzaamheden begint.**
- Op de voorpagina staat de datum van deze uitgave en van de uitgave die wordt vervangen
- Op de tweede pagina staan de gereedschappen die nodig zijn voor de montage en de inhoud van de montageset
- In de afbeeldingen wordt de methode beschreven in volgorde van handeling. Deze volgorde van handeling wordt in het tekstgedeelte herhaald
- Knip de tekstpagina uit om de afbeeldingen en tekst tegelijkertijd te kunnen raadplegen.

## Parkeerhulpeenheid (PAM), achter

**OPMERKING! Dit accessoire vereist software die uniek is voor de auto.**

**OPMERKING! De temperatuur van de ondergrond moet tijdens de montage ten minste +15°C (60°F) blijven.**

### Vorbereidingen, bagageruimte

- 1 – Draai de contactsleutel in stand 0
  - Verwijder de contactsleutel uit het contactslot. (Geldt niet voor auto's met automatische versnellingsbak.)

**OPMERKING! Wacht minstens vijf minuten voordat u de connectors ontkoppelt of andere elektrische onderdelen verwijdt.**

  - Reinig de buitenkant van de bumper. Gebruik een milde zeepoplossing.
- 2 – Maak de vloerbekleding van de bagageruimte bij de achterste rand los. Draai de twee hendels (1) een kwartslag.
- 3 – Klap de voorste rand van de vloerbekleding van de bagageruimte omhoog. Klap de voorzijde voor de helft naar achteren over de achterste helft van de vloerbekleding.
- 4 – Schuif de gehele vloerbekleding van de bagageruimte iets naar voren. Draai een beetje om de vloerbekleding te verwijderen door de opening van de achterklep
  - Verwijder de vloerbekleding uit de bagageruimte.
- 5 – Druk het midden van de clips in tot u een klik hoort. Verwijder de clips
  - Verwijder de kunststof moer
  - Herhaal de handeling aan de andere zijde.

- 6 – Draai de pal (1) een kwartslag
  - Klap de zijpanelen aan de linker- en rechterzijde van de bagageruimte naar binnen. Verwijder de zijpanelen
  - Trek het drempelsierpaneel (2) van de achterklep aan de rechter- en linkerzijde naar voren tot de twee clips aan iedere zijde loslaten. Trek voorzichtig aan het paneel. Trek wat harder als het stevig vastzit
  - Verwijder de bedrading (3) voor de bagageruimteverlichting
  - Trek het drempelpaneel recht omhoog totdat de vier clips aan de onderzijde loskomen. Verwijder het drempelsierpaneel.

### 7 Verwijder:

- de twee moeren uit de voorste rand van de accuhouder en de schroef van de achterste rand van de accuhouder
- de accuhouder
- de afdekking
- de minkabel van de accu
- de accu, of verplaats de accu om er beter bij te kunnen.

### Achterbumper verwijderen

- 8 – Draai de schroef (1) bijna helemaal los uit de linker- en rechterzijde in de achterste rand van de wielkast
  - Druk op de schroef met een schroevendraaier. Zo buigen de losse uiteinden aan de binnenkant van de bumperafdekking naar achteren
  - Boor voorzichtig de popnagels (2) in de onderkant van de bumper aan beide zijden uit. Gebruik een boorkop met een diameter van **6 mm (1/4")**. Beschadig de kunststof onderdelen niet.
- 9 **Verwijder:**
  - de geperforeerde delen van het isolatiepaneel (1) en de moeren (2) voor de bumper in de achterste dwarsbalk
  - de connector van de antenne (3)
  - de rubber pakking (4) die de opening over de antenneconnector afdekt. Bewaar de pakking omdat deze gebruikt zal worden om de kabelboom voor de sensors door het aanwezige gat te voeren.
- 10 – Trek de bumper iets naar achteren. Buig de zijkanten (1) naar buiten, zodat deze loskomen uit de bevestigingen (2). Trek vervolgens de bumper naar achteren totdat deze volledig loskomt.

- 11 – Plaats de bumper op een geschikte ondergrond die de lak niet beschadigt
- Breng de afdekstrook gelijkmatig over de bumper verdeeld aan.

**OPMERKING! De afdekstrook dient ter bescherming van de lak.**

## Sensors bevestigen

### 12 Draai los:

- de vier bevestigingen (1) in de bovenste rand van de bumperafdekking aan de linker- en rechterzijde
- de tien pallen (2) los van de bovenste rand van de bumperafdekking
- de acht pallen (3) in de bovenste rand van de bumperafdekking
- de zeven pallen (3) uit de onderste rand van de bumperafdekking.

- 13 – Boor de gaten door het midden van de markeringen (1) voor. Gebruik een boorkop met een diameter van **3 mm (1/8")**. Boor vanuit de binnenkant van de bumperafdekking
- Boor het gat uit. Gebruik een boorkop met een diameter van **8,5 mm (21/64")**.

- 14 – Vergroot de gaten in de bumperafdekking. Gebruik een gatzaag met een diameter van **31 mm (17/32")** (O/N 9814069).

- 15 – Reinig de binnenkant van de bumperafdekking. Gebruik een milde zeepoplossing
- Reinig rond de geboorde gaten. Gebruik een reinigingsdoekje O/N 9192678 uit de set. Laat drogen
  - Breng activeringsmiddel (O/N 8637076) aan rondom de gaten. Laat drogen.

**OPMERKING! Breng alleen activeringsmiddel op de binnenzijde van de bumper aan.**

- 16 – Neem de sensors en houders uit de set. Reinig de sensors en houders met een reinigingsdoekje. Laat drogen
- Breng een dunne laag activeringsmiddel aan over de sensors.

**OPMERKING! Borstel alleen de onderdelen die na de montage zichtbaar zijn.**

- 17 – Breng activeringsmiddel aan op de bevestigingsvlakken van de sensorhouders. Laat drogen.

- 18 – Verwijder de gele bescherm laag van één kant van de tape
- Bevestig de tape op de sensorhouder
  - Voer de bovenstaande procedure uit op de overige drie sensorhouders.

- 19 – Verwijder het oranje afdekstrookje van de stukken gekleurde tape op de sensorhouders
- Bevestig de houders voor de sensors. De smalle zijde moet naar boven wijzen. Bevestig horizontaal op één lijn met de bumperafdekking, zoals afgebeeld.

**OPMERKING! De tape hecht onmiddellijk vast.**

**Attentie!** Onjuiste plaatsing van de sensors kan resulteren in gedeeltelijk of volledig functieverlies.

- 20 – Sluit de connectors van de kabelboom aan op de sensors.

**OPMERKING! U hoort een klik als ze op elkaar worden aangesloten. Het geluid bevestigt dat de pal vergrendeld zit.**

- Bevestig de sensors in de houders.

- 21 – Plaats het schuimrubber en kunststof terug aan de binnenzijde van de bumperafdekking
- Trek de sensorkabel erdoor en zet deze op zijn plaats vast langs het kunststof
  - Druk de sensorkabel in de uitstekende geleider (1) aan de linkerkant van de bumperafdekking.

- 22 – Plaats de bumper zodanig dat de sensors gespoten kunnen worden. Zorg dat het afdekstrookje het gebied rondom de sensorgaten afdekt.

**OPMERKING! Zorg dat het activeringsmiddel ten minste 10 minuten heeft gedroogd voordat de lak wordt aangebracht.**

- Spuit de sensorhouders en sensors. Gebruik lak met dezelfde kleurcode als de auto. Gebruik een door Volvo aanbevolen lak. Breng maximaal twee lagen lak aan.

**Attentie!** Te veel laklagen kunnen geheel of gedeeltelijk functieverlies veroorzaken.

- 23** – Til de bumper op zijn plaats
- Trek de kabelboom voor de sensors door het gat voor de linker geleider van de bumper en trek de kabel van binnenuit naar binnen
  - Als de bevestigingen (1) zijn losgemaakt uit de achterste rand van de wielkast, plaats dan de bevestigingen terug. Druk de bevestigingen volledig in de groeven. Draai de schroef een paar slagen naar binnen
  - Plaats de bumper terug door deze naar voren te duwen. Zorg dat de vier schroeven die uitsteken vanuit de bumper zijn uitgelijnd met de gaten in de auto
  - Voordat de bumper volledig is bevestigd, schuift u de bovenste rand (2) in de groeven. Schuif de bumper vervolgens volledig naar binnen.

### Bevestigen, achterbumper

- 24** – Draai de schroef (1) aan beide zijden aan
- Klink (2) de bumper aan de onderzijde aan beide zijden vast zoals afgebeeld
  - Plaats de moeren voor de bumper terug. Draai aan tot **18 Nm (14 lbf.ft.)**
  - Bevestig de rubber pakkingen om de vier gaten voor de moeren af te dekken
  - Sluit de connector van de antenne weer aan.

### Parkeerhulpeenheid (PAM) bevestigen

- 25** – Neem de parkeerhulpeenheid (PAM) uit de set. Sluit de aanwezige connector die zit vastgetapet onder de linker achterlamp aan op de regeleenheid.
- 26** – Sluit de kabelboom voor de sensors, die eerder werd aangebracht, aan op de regeleenheid.
- 27** – Reinig het verticale paneeloppervlak onder de balk waar de regeleenheid moet worden geplaatst. Gebruik een mengsel van 30% ruitenwisservloeistof en 70% water
- Breng activeringsmiddel aan op het paneeloppervlak onder de balk
  - Laat het activeringsmiddel ten minste 10 minuten volledig drogen.
- 28** – Verwijder het afdekstrookje van de tape op het klittenband voor de regeleenheid. Zet de regeleenheid vast op het met activeringsmiddel bedekte paneeloppervlak onder de balk
- Druk de tape hard aan op het klittenband zodat de lijm hecht.

### Schakelaar bevestigen

- 29** – Verwijder het afdekplaatje van de 12V-bus.
- 30** – Verwijder voorzichtig het schakelpaneel. Gebruik een kraspen met een hoekige punt. Trek een hoek van het paneel naar buiten met de kraspen. Trek totdat de haken loskomen. Hij zit vast met drie haken aan elke lange zijde. Blijf het paneel naar beneden trekken totdat alle bevestigingshaken zijn losgekomen.
- 31** – Verwijder het afdekplaatje. Bevestig de nieuwe schakelaar (1) op elke willekeurige plaats
- Plaats de lijst en het afdekplaatje terug.

### Afrondende werkzaamheden

- 32** – Verwijder het afdekstrookje van de bumper.

#### Plaats terug:

- de accu als deze werd verwijderd. Sluit de accu aan, "+"-aansluiting eerst en vervolgens de "-"-aansluiting
- het accudeksel en de houder
- het drempelsierpaneel voor de achterste dwarsligger. Sluit de bagageruimteverlichting aan
- het linker zijpaneel
- de vloerbekleding in de bagageruimte
- Programmeer de software. Zie de service-informatie in VIDA
- Controleer de werking van het parkeerhulpsysteem. Controleer of het parkeerhulpsysteem met de schakelaar in de middenconsole kan worden uitgeschakeld.

**Attentie!** Laat de auto 2 uur binnen staan na het uitvoeren van de werkzaamheden. De auto mag 48 uur niet gewassen worden.